

Ras Al Khaimah Economic Zone



- ❶ Ras al-Khaimah (Arabic: (رأس الخيمة)) is one of the seven emirates that make up the United Arab Emirates (UAE)
- ❷ Ras Al Khaimah Economic Zone (RAKEZ) is a growing business hub in the emirate and a key sponsor of the Free Trade and Special Economic Zone Summit in Shanghai
- ❸ By attending the show RAKEZ wanted to introduce itself to Chinese investors and encourage them to establish business operations in the territory
- ❹ Highlight the strategic position of RAKEZ on China's One Belt and One Road initiative
- ❺ Newell PR was asked to arrange a media roundtable and 1:1 interviews with the CEO of RAKEZ to generate exposure and educate the public on the unique offerings at RAKEZ



RAKEZ – Media Roundtable & 1:1 Interviews

- ❏ Leverage the strategic position of RAK on China's One Belt One Road initiative to pitch to business media
- ❏ Highlight the strong economic ties between China and the UAE – China being the second largest trading partner with the peninsula nation
- ❏ Utilize success stories of China enterprises setting up businesses in RAKEZ to introduce package offers to Chinese investors
- ❏ A media roundtable with 6 Tier 1 business/general media and 1 exclusive interview with a prominent finance media was arranged



Results:

- Total of 7 tier-1 business & finance media attended
- Over 30 quality articles were placed on multiple platforms included print newspapers, online websites and social media WeChat, etc.

拉斯海马邦经济特区亮相自贸区峰会 探讨“一带一路”未来前景

2017-09-18 18:04



经济观察网 李意安 实习生 杨雅茹 上海报道

9月13日，拉斯海马经济特区 (RAKEZ)、拉斯海马自由贸易区管理局 (RAK FTZ) 和拉斯海马投资管理局 (RAKIA) 的首席执行官Ramy Jallad出席中国上海第三届自由贸易和经济特区峰会，向各企业高管和投资者介绍拉斯海马经济特区在“一带一路”经济合作概念中担当的重要角色，以及全球经济格局中的长远目标。

“阿联酋在中国的全球贸易中扮演着重要的角色，路透社研究发现，数以千计的中国企业正在向全球各地提供商品和服务。其中，60%中国出口中东的产品会在阿联酋 (UAE) 中转。而位于阿联酋北部的拉斯海马邦处于战略性的地理位置，是进入中东、非洲和欧洲市场的窗口。” Ramy Jallad表示。

拉斯海马经济特区的副总裁张金石介绍称，拉斯海马邦经济特区位于大型的物流枢纽地带，周围有四个海港(包括中东最大的大宗商品港口Saqr港口)，拉斯海马国际机场邻近迪拜国际机场，并且拥有连接到邻近酋长国和其他国家的多车道高速公路，4小时内便可飞抵占世界人口31%的国家。” Ramy Jallad补充表示，“因此拉斯海马成为通往中东、北非、欧洲，甚至全球各地的重要门户，也可以给中国企业提供一个高效地向邻近市场提供货物的中转站。此外，拉斯海马还有明显的成本优势，以及非常透明的商业环境。在阿联酋酋长国之中，拉斯海马的生活成本和企业经营成本明显低于其他主要商业城市。”

Ramy Jallad表示，“根据调研数据显示，在拉斯海马成立一家公司比其他地方可降低的成本高达25%—50%。”在拉斯海马邦经济特区，企业可申请自由区、非自由区和离岸公司三种类型的执照。比较之下，位处自由区的企业可以拥有百分之百拥有这家公司的股权，而非自由区企业超过51%股权需留在当地，但仍可把自己的产品卖到阿联酋以及中东其他国家，无需任何关税。而针对企业申请过程中可能需要满足的审核标准”

拉米·杰拉德：背靠“一带一路”战略 RAKEZ降成本引中企投资

国际金融报记者 王媛媛 09-14 08:49

“一带一路”战略不仅让中国企业加速布局海外，也让心切的伙伴国到中国大举“招商引资”。

9月13日，阿联酋拉斯海马邦经济特区(RAKEZ)、拉斯海马邦自由贸易区管理局(RAK FTZ)、拉斯海马邦投资管理局(RAKIA)首席执行官拉米·杰拉德(Ramy Jallad)在参加第三届自由贸易和经济特区峰会间歌时接受《国际金融报》记者专访时表示：“中国政府倡议的‘一带一路’经济合作概念正加快中国企业走出去的步伐。在‘一带一路’的契机下，中国企业可以充分利用海湾地区国家所提供的成本优势加快海外投资节奏。”

投资成本降幅达25%至50%

阿联酋是中国重要的贸易伙伴，不同的酋长国之间服务有互补的特点。位于阿联酋北部的拉斯海马邦处于战略性的地理位置，是进入中东、非洲和欧洲市场的窗口。

“数以千计的中国企业正在向全球各地提供商品和服务。路透社有一个有趣的发现，中国60%出口到中东的产品会在阿联酋中转。就这一点，我们可以看到阿联酋在中国的全球贸易中扮演着重要的角色。”杰拉德表示，“拉斯海马处于中国‘一带一路’的地理位置上，很多中国运输的船只出口的时候都会经过海湾地区。所以说‘一带一路’会成为中国企业走向海外非常重要的关键因素。”

而成本是中国投资者在“出海”投资时十分重要的一个考量因素。

杰拉德指出，“我们发现，中国投资者最感兴趣的是我们提供的打包服务，即能够给他们做一个定制化的服务，让我们的服务适应中国不同类型的企业。”

杰拉德进一步补充道，“中国投资者非常注重成本优势。跟其他地区相比，我们可以为他们降低25%—50%的成本，这是我们的独特之处。投资者设立一家公司的时候，一般会看一下制造业、取得许可证、租借厂房等成本;同时也会考虑雇佣员工的成本以及整个生活居住的成本。当把这些因素全部加在一起，我们的成本优势就体现出来了，并且仍然能提供一个高标准的服务。”

据悉，占地3300万平方米的拉斯海马邦重大经济特区位于拉斯海马，生活成本和企业经营成本明显低于阿联酋其他主要商业城市。入驻拉斯海马邦公司的总数目现已超过13000家，其中有136家是中国企业，涉足制造业、贸易行业、建材、药品、电子、服装、家具等行业。

阿联酋拉斯海马看好中国“一带一路”机遇

2017年09月14日 13:56:46 来源：新华网

新华网上海9月14日电(记者潘清)“我们在中国古丝绸之路之上寻找到了拉斯海马的踪迹。如今，拉斯海马很高兴与中国倡议的‘一带一路’有新的合作机会。”阿联酋拉斯海马酋长国拉斯海马邦经济特区 (RAKEZ) 首席执行官拉米·杰拉德 (Ramy Jallad) 13日在上海说。

13日在上海举行的“第三届自由贸易和经济特区峰会”上，拉斯海马邦经济特区向300多名中国知名企业的高管及全球自由区和经济特区代表介绍了其在“一带一路”经济合作概念中担当的重要角色，以及可为投资者提供的各种定制化服务。

杰拉德说，位于阿联酋北部的拉斯海马是进入中东、非洲和欧洲市场的“窗口”。据介绍，拉斯海马邦经济特区位于大型的物流枢纽地带，周围有四个海港，包括中东最大的大宗商品港口Saqr港口，邻近迪拜国际机场的拉斯海马国际机场，以及连接到邻近酋长国和其他

凤凰资讯 凤凰网资讯 > 滚动新闻 > 正文

阿联酋拉斯海马邦经济特区来沪招商 一揽子定制服务是特色

2017年09月14日 07:02:57 来源：凤凰晨报



原标题：阿联酋拉斯海马邦经济特区来沪招商 一揽子定制服务是特色



届自由贸易和经济特区峰会，介绍定制化服务。

有一个有趣的发现，中国60%出口到全球贸易中扮演着重要角色。”阿联酋执行官 Ramy Jallad表示，“位于中东和欧洲市场的窗口。在这次峰会上，我们会向商界人士、实业家和投资者展示优势，帮助他们连接到世界各地。我们拥有一流设施，可向自贸区和非自贸区的企业提供定制化服务。”据悉，拉斯海马邦经济特区与众不同的特点是根据不同的商业和行业需求制定解决方案。

据介绍，占地3300万平方米的拉斯海马邦经济特区生活成本和企业经营成本明显低于阿联酋其他主要商业城市。这一经济特区位于大型物流枢纽地带，周围有四个海港(包括中东最大的大宗商品港口Saqr港口)，邻近迪拜国际机场以及连接邻近酋长国和其他国家的多车道高速公路—4小时内可飞抵占世界31%人口的国家。拉斯海马让中国企业以更低的成本更高效地向邻近市场提供货物。

目前拉斯海马邦经济区内有来自100多个国家的10000多家跨国公司，覆盖60多个行业。该经济区为企业提供定制化的柔性设施、办公室、仓库和土地等，同时提供多元化的投资机会，包括制造、贸易、物流、服务、教育、旅游和房地产开发等，并为中国投资者提供全天候的运营支持。如今已有100多家中国企业选择拉斯海马邦经济特区作为工作、生活和休闲的基地。

拉斯海马邦与迪拜只有一个小时车程，离迪拜机场80公里左右，其自由贸易区已有16年历史，可设立离岸公司。在该自由贸易区，2015年、2016年到2017年注册的中国公司年增长率约30%—40%。拉斯海马邦经济特区还通过拉斯海马、迪拜和阿布扎比的三家办事处，以及印度、土耳其和德国的国际办事处提供远方支持。“作为领先的经济区，拉斯海马邦经济特区致力于吸引世界各地的投资者，来支持拉斯海马的繁荣经济，希望成为世界上最大的商业投资目的地。”Ramy Jallad说。

